

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 Adria Raceway, in collaborazione con CRG Racing Team, organizza e promuove la gara Endurance denominata **"24 HOURS KARTING OF ITALY"**. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l'egida di ACI Sport. I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl.

ART. 2) ISCRIZIONI

- 2.1 Le iscrizioni devono pervenire a alex@kartcrg.com, inviando in allegato la scheda di iscrizione debitamente compilata. La quota di partecipazione alla gara è pari a Euro 2.400,00 + IVA. Nella quota sono inclusi:
- a) Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing e telemetria on-board;
 - b) Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
 - c) Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, oli);
 - d) Postazione e box e tutti i servizi di pista (direzione gara, commissari, assistenza medica, etc.)
- 2.2 La tassa di iscrizione non include: camera hotel, pasti e prove libere di Venerdì 16 Ottobre.

ART. 3) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

- 3.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali.

ART. 4) CLASSIFICA SILVER CUP

- 4.1 È istituita la classifica Silver Cup per le squadre composte da equipaggi di natura amatoriale (gentlemen driver). Le squadre che partecipano all'assegnazione di questo Trofeo dovranno rispettare un numero minimo di 35 cambi pilota. Le squadre della categoria Silver Cup possono essere costituite da un massimo di 10 piloti.

ART. 5) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI E LICENZE

- 5.1 Sono ammesse squadre composte da un minimo di 4 a un massimo di 8 componenti (10 per la Silver Cup). Limitatamente alla categoria PRO potranno essere ammesse squadre da tre piloti a cui sarà accordato un tempo massimo di guida per pilota di 9 ore.
- 5.2 L'età minima dei piloti è di 14 anni compiuti.
- 5.3 Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore karting rilasciata da una ASN membro della FIA. La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico. I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza weekend in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 15,00 (inclusi oneri di segreteria). I piloti sprovvisti di certificato medico dovranno sostenere la visita in pista nella giornata di Sabato 17 Ottobre al costo di Euro 35,00. Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (alex@kartcrg.com).

ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

- 6.1 I kart utilizzati saranno CRG Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio nella giornata di Venerdì 16 Ottobre. I kart non sorteggiati saranno assegnati a random dall'organizzatore.

ART. 7) ZAVORRE

- 7.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

- 7.2 Ogni singolo pilota dovrà sottostare alla procedura di pesa presso il parco chiuso rispettando tassativamente i seguenti orari: Venerdì 16 Ottobre dalle 17.00 alle 18.00 e Sabato 17 Ottobre dalle 7.30 alle 8.30. I piloti che non si presenteranno al peso saranno sanzionati dal Giudice Unico.
- 7.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere riposte nello stesso posto dopo l'utilizzo; è vietato portare le zavorre ai box.
- 7.4 I commissari potranno effettuare dei controlli del peso dal singolo pilota durante la manifestazione. La tolleranza in fase di pesatura a campione dei piloti sarà di +/- 2 kg e la pesatura sarà effettuata in completo da gara (tuta, casco ed eventuali protezioni torace). Il Giudice Unico della manifestazione potrà infliggere penalità inappellabili alla squadra.

ART. 8) FORMAT DI GARA

La gara si svolgerà secondo il seguente programma: 1h30' di prove libere, 10' di prove cronometrate (Superpole), gara Endurance di 24h.

- 8.1 **PROVE LIBERE.** Si disputeranno sulla distanza di 1h30' con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' per ogni passaggio in *pit lane*. A titolo facoltativo, sarà possibile effettuare un'ulteriore sessione di prove libere Venerdì 16 Ottobre dalle h. 18.00 alle h. 19.00. Il costo di questa sessione sarà di Euro 120,00 a team.
- 8.2 **SUPERPOLE.** Si disputerà con una sessione da 10' e ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della gara.
- 8.3 **24 HOURS KARTING OF ITALY.**
- La gara di si disputerà sulla distanza di 24h senza interruzioni.
 - La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. Il segnale di partenza sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso. Non sono ammessi accompagnatori in pista per la fase di partenza.
 - I turni di guida non prevedono una durata minima o massima.
 - Sono imposti un numero minimo di 30 cambi pilota per le squadre PRO e di 35 cambi pilota per le squadre SILVER
 - A prescindere dalla categoria, ogni pilota nel corso delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7 ore (tempo effettivo di permanenza in pista, non sarà considerato il tempo di passaggio in *pit lane*).
 - La *pit lane* chiuderà a 5' dal termine della corsa e non sarà possibile effettuare cambi in questa fase.
 - Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento, sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane* (tempo calcolato tra PIT IN e PIT OUT), a prescindere dal motivo. Il rilevamento del tempo sarà elettronico senza tolleranza.
 - La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 24h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo.
 - I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona *pit lane* indicata al briefing. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre.
 - Tutti i team tra la 10^a e la 14^a ora di gara dovranno effettuare una sosta tecnica per il cambio delle gomme anteriori. Questa sosta è obbligatoria e sarà gestita dai team manager in base alle esigenze e le strategie della squadra. Prima di rientrare in assistenza tecnica sarà cura del team manager avvisare lo staff tecnico. Il pit stop tecnico sarà utilizzato anche per alcuni controlli di sicurezza sul kart e dovrà avere una durata minima di 5' (tempo rilevato dall'ingresso all'uscita della *pit*). Il mancato rispetto della "finestra" dello stop tecnico comporterà una penalità per la squadra.
 - Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick. Se le prime ore di gara si dovessero svolgere sotto pioggia costante, la Direzione Gara avrà facoltà di annullare l'obbligo del cambio gomme e in questo caso sarà distribuita una comunicazione ufficiale ai team manager.

ART. 9) TIMING

	ORARIO	SESSIONE	DURATA
Venerdì	15:00 – 18:00	Verifiche Sportive e sorteggio kart	3h
Venerdì	17:00 – 18:00	Pesatura piloti (parco chiuso)	1h
Venerdì	18:00 – 19:00	Prove libere (facoltative)	1h
Sabato	07:30 – 09:00	Verifiche Sportive	1h30'
Sabato	07:30 – 08:30	Pesatura piloti (parco chiuso)	1h
Sabato	08:45 – 09:30	Briefing (solo Team Manager)	45'
Sabato	10:30 – 12:00	Prove libere	1h30'
Sabato	12:20 – 12:30	Superpole	10'
Sabato	14:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Inizio	24H
Domenica	14:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Fine	
Domenica	14:30	Cerimonia di premiazione	

ART. 10) PENALITÀ

- 10.1 **STOP & GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. La durata della penalità sarà stabilita in base alla gravità e all'eventuale vantaggio acquisito dalla squadra e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alle squadre attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita in prossimità della linea del traguardo in pista. Per scontare la penalità non bisogna rientrare in *pit lane*.
- 10.2 **PENALITÀ IN TEMPO.** I provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, comporteranno una penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, le penalità si scontrerà con una penalizzazione sulla griglia di partenza.

ART. 11) ASSISTENZA TECNICA

- 11.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita all'interno del parco chiuso e sarà indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico.

ART. 12) KART SOSTITUTIVO

- 12.1 L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). I kart a disposizione verranno affidati in sostituzione del kart ufficiale solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. L'obbligo delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

ART. 13) RIFORNIMENTO

- 13.1 Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la 24 Ore. Durante le prove non sarà attiva l'area rifornimento e prima della partenza tutti i kart saranno riforniti dallo staff tecnico.
- 13.2 Durante la 24 HOURS KARTING OF ITALY, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team.
- 13.3 La procedura di rifornimento sarà effettuata esclusivamente dal personale tecnico. Il pilota potrà agevolare la procedura svitando il tappo del serbatoio, ma solo il personale tecnico potrà riavvitarlo.

ART. 14) PARCO CHIUSO

- 14.1 In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine delle prove libere e delle prove cronometrate i kart dovranno rientrare in *pit lane*.

ART. 15) SAFETY CAR

- 15.1 Nel caso si creassero situazioni di pericolo, la Direzione Gara potrà neutralizzare la gara con l'intervento della *Safety Car* che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader.

della gara. Se la *Safety Car* procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la *Safety Car* procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi.

ART. 16) BANDIERE

16.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



BANDIERA TRICOLORE ITALIANA

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente in griglia di partenza.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà inflitta una penalità.



BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)

Esclusione dalla gara del conduttore.
Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 17) PREMIAZIONE

16.1 Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e prevedrà i seguenti Trofei d'onore:

- Classifica assoluta: Top 3 team classificati
- Classifica Silver Cup: top 3 team classificati

16.2 I premi non ritirati al podio non saranno consegnati.

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Le norme di gara prevedono:** minimo **30 PIT** (cambi pilota) per le squadre PRO e **35 PIT** (cambi pilota) per le squadre SILVER; non è previsto un tempo minimo o massimo di guida, ma ogni pilota nell'ambito delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7H a prescindere dal numero e dalla durata dei singoli *stint* di guida. Tale rilevamento sarà effettuato elettronicamente e sarà visibile sui monitor del cronometraggio ufficiale.
- ✓ **Il carburante** in condizioni di pista asciutta ha una durata indicativa compresa tra 1h30' e 1h45'.
- ✓ **Il tempo minimo di 1 minuto per percorrere la corsia box è tassativo**, applicato senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista.
- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spostare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.
- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare, i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara. Si ricorda a tutti i partecipanti che l'evento sarà trasmesso in diretta streaming su una piattaforma web e social internazionale, motivo in più per cui ogni comportamento antisportivo e non in linea con la filosofia dell'evento e delle aziende promotrici sarà punito.
- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico.**