REGOLAMENTO

Castelletto di Branduzzo,
20-21-22 ottobre 2023

V3 Aggiornato 03/10/2023

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Circuito 7 Laghi Kart, organizza e promuove la gara di Go Kart denominata "**RENTAL KART WORLD CONTEST 2023"**. L'evento si svolgerà con la formula SPRINT. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative saranno sotto l'egida di ASI (normative in vigore in Italia). I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl che fornirà una flotta di 40 CRG Centurion nuovi per lo svolgimento dell'evento, oltre ad uno staff di tecnici professionisti per l'assistenza tecnica a tutti i piloti.

ART. 2) FORMAT DELL'EVENTO

Il Rental Kart World Contest 2023 sarà articolato su 3 giorni di gara (venerdì, sabato e domenica).

2.1 **PROVE LIBERE.** Le Prove Libere saranno articolate in 4 sessioni: 2 si svolgeranno venerdì 20 ottobre e 2 il sabato 21; ogni pilota avrà a disposizione 4 sessioni da 15' ognuna, tutte affrontate con un kart diverso sorteggiato prima di ogni sessione. Le prime 2 sessioni saranno esclusivamente di conoscenza del kart e del circuito, mentre dalla 3ª sessione i tempi saranno cronometrati. Al termine delle prove libere sarà stilata una classifica delle penalità come indicato al successivo Art. 5.1. In base alla classifica così stilata si stabiliranno i piloti PRO e SILVER suddividendoli in due gruppi omogenei: la prima metà dei piloti accederà alla categoria PRO e i successivi piloti alla categoria SILVER (a titolo di esempio, nel caso di 120 piloti verificati, i primi 60 andranno nella PRO e dal 61° in poi nella SILVER).

2.2 **PROVE DI QUALIFICAZIONE.** Le Prove di Qualificazione si svolgeranno nella giornata di sabato 21 ottobre e saranno divise tra PRO e SILVER, con 2 sessioni per ogni categoria (Serie 1 e Serie 2). Ogni sessione avrà una durata di 8' e nel caso un kart si fermasse in pista o in zona assistenza non potrà riprendere la pista. La suddivisione in gruppi avverrà tramite il seguente criterio: in base alla classifica delle penalità stilata al termine delle prove libere, il 1° classificato partirà in Serie 1, il 2° in Serie 2, il 3° in Serie 1, il 4° in Serie 2 e così via, fino a formare 2 gruppi omogenei per ogni categoria. La classifica generale delle prove di qualificazione sarà stilata nel seguente modo: la Pole Position andrà al pilota della Serie più veloce, il 2° posto al 1° classificato nella 2ª Serie, il 3° posto al 2° classificato nella 1ª Serie e così via. In base alla classifica così composta, i piloti di ogni categoria saranno divisi in 4 gruppi omogenei secondo il seguente criterio: la Pole Position andrà in gruppo A, il 2° classificato in gruppo B, il 3° classificato in gruppo C, il 4° classificato in gruppo D e poi si ripartirà con il 5° classificato in gruppo A, il 6° classificato in gruppo B e così via fino a completare i 4 gruppi A-B-C-D per entrambe le categorie (PRO e SILVER).

2.3 **MANCHE DI QUALIFICAZIONE e SUPER HEAT.** Le Manche e la Super Heat di Qualificazione hanno l'obiettivo di stilare una classifica intermedia per stabilire i piloti qualificati in ognuna delle due categorie per le Finali. Tutte le manche si disputeranno sulla distanza di 10 giri e in queste gare di qualificazione si incontreranno tutti i gruppi, dando vita ogni volta una griglia composta dalla somma dei piloti dei due gruppi in gara (ad esempio: 15 piloti del gruppo A e 15 piloti del gruppo B per un totale di 30 partenti). In ogni singola manche di qualificazione i piloti cambieranno il proprio kart, che sarà sempre assegnato a sorteggio. Al termine di tali gare, che si concluderanno domenica mattina con la Super Heat, sarà stilata la classifica generale dei punteggi che qualificherà alla Finalissima PRO e Finalissima SILVER i migliori 36 piloti del tabellone. Per il criterio di assegnazione dei punteggi nelle manche vedi il successivo Articolo 5.2.

2.5 **FINALISSIME.** Determinati i 36 Finalisti per ognuna delle due categorie nel pomeriggio di domenica si svolgeranno le Finalissime che assegneranno ai due vincitori (PRO e SILVER) il titolo **Rental Kart World Contest 2023**. Le Finali si svolgeranno sulla distanza di 30 minuti + 1 giro ciascuna. Saranno premiati i primi 6 piloti classificati di entrambe le categorie e sarà assegnato anche un Trofeo per i Concorrenti/Team in base al piazzamento dei propri piloti nella classifica delle due Finalissime (PRO e SILVER).

NORME DI CARATTERE GENERALE:

a) I Kart per ogni singola sessione di pista (Prove Libere, Prove Cronometrate, Manche di Qualificazione e Finali) saranno sempre assegnati a sorteggio ai piloti (le modalità del sorteggio saranno a cura dei Commissari Sportivi);

b) Le sessioni di Prove Libere si svolgeranno con turni di 15';

c) Le Prove ufficiali di Qualificazione si svolgeranno con turni di 8';

d) Le Manche si disputeranno sulla distanza di 10 giri;

e) Le Super Heat si disputeranno sulla distanza di 20 minuti + 1 giro;

f) Le Finali si disputeranno sulla distanza di 30 minuti + 1 giro;

g) La procedura di partenza di tutte le gare sarà lanciata a semaforo. I piloti usciranno dalla pre-griglia e dopo un giro di formazione si dovranno presentare allineati nei corridoi con l'andatura fatta dal pilota in Pole Position. Se la procedura sarà ritenuta corretta dal direttore di gara, lo stesso spegnerà le luci del semaforo (da rosse a spente) e la gara prenderà ufficialmente il via. Per la procedura di partenza si rispetteranno le disposizioni FIA Internazionali e, in particolare, nel caso un pilota sia fuori dai corridoi bianchi con le luci ancora rosse del semaforo, sarà inflitta una penalità di 10" (tutto il kart fuori dai corridoi), oppure di 3" (solo una parte del kart fuori dalle linee).

h) Tutte le fasi di gara saranno controllate con il sistema delle telecamere a circuito chiuso e nel caso di infrazioni al regolamento il Giudice Unico assegnerà penalità in tempo al pilota interessato sulla classifica di gara. Tali penalità saranno inappellabili ed esposte all'albo ufficiale di gara.

i) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick.

j) Il peso dei singoli piloti sarà bilanciato con il sistema delle zavorre che verranno controllate dai Commissari in pit lane e dal sistema elettronico. La responsabilità di alloggiare le zavorre assegnate ad ogni singolo pilota sarà del pilota stesso, che dovrà collocarle sul kart sorteggiato prima dell'ingresso in pista e successivamente riporle nella zona pre-griglia nell'apposito contenitore. A prescindere dalle zavorre disponibili previste dal presente Regolamento, ogni pilota dovrà rispettare in abbigliamento da gara il peso minimo di 55 kg.

k) Per tutto quanto non previsto dalle norme sportive del presente Regolamento, si farà riferimento ai regolamenti Internazionali FIA. Eventuali segnalazioni e reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara o al Giudice Unico in forma scritta entro 20' dall'esposizione della classifica interessata dal reclamo stesso.

ART. 3) ISCRIZIONI e TASSA DI PARTECIPAZIONE

3.1 Le iscrizioni all'evento apriranno ufficialmente lunedì 19 giugno 2023 e sarà possibile registrarsi esclusivamente attraverso un form online sul sito ufficiale di CRG. Le iscrizioni si chiuderanno venerdì 13 ottobre. La suddivisione dei piloti ammessi alla classe PRO e SILVER sarà effettuata dopo le sessioni di Prove Libere secondo il criterio riportato al precedente Art. 2.1.

3.2 La quota di partecipazione all'evento per ogni singolo pilota è pari a Euro 490,00 da versarsi tramite bonifico bancario contestualmente alla registrazione.

3.3 È facoltà di ogni singolo pilota indicare come Concorrente un soggetto diverso (Team, un circuito Rental di riferimento o un'Associazione Sportiva, Karting Club...). Nel caso non si avesse un Concorrente soggetto giuridico, per i piloti maggiorenni il concorrente sarà il pilota stesso, mentre per i minorenni un esercente la potestà. Per i Concorrenti sarà istituita una classifica speciale denominata TEAM e una premiazione in base ai risultati delle due Finali (PRO e SILVER) per eleggere un vincitore in entrambe le categorie ammesse. Per il criterio di assegnazione del Trofeo TEAM vedi il successivo Articolo 5.4

Nella quota di partecipazione sono inclusi tutti i seguenti servizi tecnici e logistici:

a) Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing e telemetria on-board per ogni singola fase di gara;

b) Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;

c) Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);

d) Servizi di pista e logistica paddock.

ART. 4) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

4.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico designati da ACI e ASI avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali. Tutte le fasi di gara saranno coperte da riprese video e i provvedimenti (penalità) saranno assegnati in tempo sulle classifiche finali delle singole manche e/o finali. Le penalità potranno essere in tempo e per le infrazioni più gravi si potrà arrivare all'esclusione del singolo pilota dalla singola gara o dall'evento, infliggendo penalità anche sulla classifica generale dei punteggi.

ART. 5) CLASSIFICHE

5.1 Il criterio per stabilire i piloti PRO e i piloti SILVER nelle due sessioni di Prove Libere sarà il seguente:

a) Nel corso del 3° e 4° turno di Prove Libere, ognuno previsto su 15' di pista, si stilerà una classifica con i migliori tempi di ogni sessione stabilendo una classifica complessiva di tutti i piloti partecipanti all'evento. In ogni sessione si assegneranno penalità secondo il seguente criterio: il miglior tempo di ogni sessione prenderà zero (0) penalità, il secondo due (2) penalità, il terzo tre (3) penalità e così via, fino a determinare una classifica generale nella quale il migliore dei piloti sarà quello che avrà minori penalità.

b) In caso di *ex aequo* si terrà conto del giro più veloce di ogni singolo pilota in ogni singola sessione.

c) Una volta determinata la classifica completa, la prima metà dei piloti classificati andranno nella categoria PRO, mentre i restanti piloti saranno nella categoria SILVER.

d) In ognuna delle 2 sessioni ogni pilota utilizzerà un kart diverso.

5.2 Il criterio per stabilire la classifica intermedia dopo le manche sarà il seguente:

a) In ogni Manche disputata saranno attribuiti punteggi dal 1° al 36° classificato secondo la seguente tabella:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° Classificato	**60**	19° Classificato	**18**
2° Classificato	**50**	20° Classificato	**17**
3° Classificato	**45**	21° Classificato	**16**
4° Classificato	**40**	22° Classificato	**15**
5° Classificato	**35**	23° Classificato	**14**
6° Classificato	**32**	24° Classificato	**13**
7° Classificato	**30**	25° Classificato	**12**
8° Classificato	**29**	26° Classificato	**11**
9° Classificato	**28**	27° Classificato	**10**
10° Classificato	**27**	28° Classificato	**9**
11° Classificato	**26**	29° Classificato	**8**
12° Classificato	**25**	30° Classificato	**7**
13° Classificato	**24**	31° Classificato	**6**
14° Classificato	**23**	32° Classificato	**5**
15° Classificato	**22**	33° Classificato	**4**
16° Classificato	**21**	34° Classificato	**3**
17° Classificato	**20**	35° Classificato	**2**
18° Classificato	**19**	36° Classificato	**1**

b) Al termine delle Manche il pilota che avrà totalizzato il maggior numero di punti guadagnerà la Pole Position per la Finale nella sua categoria (PRO o SILVER), il 2° classificato la 2ª posizione e così via. Si stilerà quindi la classifica generale che determinerà il criterio di ammissione alle due (2) Super Heat per ogni categoria (Silver e Pro).

c) In caso di *ex aequo* si valuteranno i migliori piazzamenti in gara e successivamente nelle Prove di Qualificazione.

d) Saranno previste due Super Heat (A e B) per la categoria PRO e 2 Super Heat per la categoria SILVER. La griglia di partenza sarà stilata in base alla classifica intermedia dopo le manche: il 1° classificato sarà in Pole nella Super Heat A, il 2° classificato nella Super Heat B, il 3° classificato sarà il 2° nella Super Heat A, il 4° classificato sarà il 2° nella Super Heat B e così via fino a completare le griglie di partenza con 36 kart ammessi per ogni gara. I piloti oltre la 72ª posizione dopo le manche saranno non qualificati per le fasi Finali. Le Super Heat assegneranno gli stessi punteggi delle manche e la somma dei punti di ogni pilota determinerà la classifica Finale con il pilota possessore del punteggio più alto che sarà in pole position per la Finale.

5.3 Finali: risulterà vincitore del World Contest il pilota che si classificherà al 1° posto nella gara Finale prevista sulla distanza di 30 minuti + 1 giro per entrambe le categorie.

5.4 Classifica TEAM

a) Il Trofeo TEAM sarà assegnato in entrambe le categorie (PRO o SILVER) al Concorrente che avrà totalizzato il maggior numero di punti esclusivamente nelle gare Finali sommando i singoli punteggi dei propri piloti;

b) La tabella punteggi applicata sarà la seguente: 25-20-18-15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Dal 16° classificato in poi a tutti i piloti che avranno preso il via della corsa sarà attribuito 1 punto di partecipazione. I piloti che non avranno preso il via della corsa non acquisiranno punti.

ART. 6) PILOTI AMMESSI E LICENZE

6.1 L'età minima dei piloti è di 14 anni compiuti. Ogni pilota dovrà rispettare un peso minimo in abbigliamento da gara di 55 Kg (sono ammessi pesi ancorati all'abbigliamento e sull'eventuale sedile di riduzione).

6.2 Per i piloti di nazionalità italiana è richiesta una licenza da conduttore ACI o ASI;

6.3 Per i piloti stranieri sono ammesse le licenze Internazionali e Nazionali del proprio paese, se rilasciate da una ASN membro della FIA.

6.4 La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico. I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 7) KART E GESTIONE TECNICA

7.1 Tutta la manifestazione sarà gestita con una flotta di CRG Centurion nuovi equipaggiati con motore Honda 390cc da 15 cavalli.

7.2 L'assistenza tecnica a tutti i piloti iscritti sarà fornita dallo staff del CRG Racing Team, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno sorteggiati ad ogni ingresso in pista e quindi i singoli piloti affronteranno ogni fase della manifestazione con un kart differente. La posizione di guida sarà adattabile al pilota attraverso il sedile e la pedaliera regolabile.

ART. 8) ZAVORRE

8.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

8.2 Ogni singolo pilota sarà pesato in abbigliamento da gara dall'organizzatore e dovrà rispettare il peso minimo di 55 kg.

8.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere collocate sul kart direttamente dal pilota, che poi dovrà rimuovere le stesse dal kart al termine della sessione in pista riponendole nell'apposito contenitore.

ART. 9) TIMING

ORARIO		SESSIONE
Venerdì	09.00 – 11:30	Verifiche Sportive
Venerdì	10:30 – 12:00	Pesatura piloti (pre griglia)
Venerdì	14:00 – 18:00	Prove libere
Venerdì	18:00	Briefing piloti GR1/GR2 (sala briefing)
Venerdì	18:30	Briefing piloti GR3/GR4 (sala briefing)
Sabato	08:45 – 12:30	Prove libere
Sabato	14:00– 15:10	Prove di qualificazione
Sabato	15:30 – 18:20	Manche di qualificazione
Domenica	09:00 – 11:50	Manche di qualificazione
Domenica	12:00	Super Heat A PRO (20' + 1 giro)
Domenica	12:45	Super Heat B PRO (20' + 1 giro)
Domenica	13:20	Drivers Parade
Domenica	14:00	Super Heat A Silver (20' + 1 giro)
Domenica	14:45	Super Heat B Silver (20' + 1 giro)
Domenica	16:00	WORLD CONTEST PRO (Finale) 30'+1 giro
Domenica	17:15	WORLD CONTEST SILVER (Finale) 30'+1 giro
Domenica	18:00	Cerimonia di premiazione

ART. 10) ASSISTENZA TECNICA

10.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita adiacente alla zona pre-griglia. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico.

ART. 11) BANDIERE

11.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:

BANDIERA TRICOLORE ITALIANA Partenza delle prove libere e cronometrate.

BANDIERA GIALLA Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.

BANDIERA ROSSA Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box o in griglia di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari.

	BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)	Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.
	BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)	Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.
	BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)	Esclusione dalla gara del conduttore. Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.
	BANDIERA A SCACCHI	Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 12) PREMIAZIONI

12.1 Sarà prevista una Cerimonia di Premiazione con podio per i top 6 piloti classificati di entrambe le categorie (PRO e SILVER) che si terrà immediatamente al termine della manifestazione. Sono previsti i seguenti riconoscimenti in aggiunta ai Premi d'Onore:

- Vincitore della categoria PRO: **assegnazione di un kart nuovo CRG FS4 della categoria Briggs Kart Championship;**
- Vincitore della categoria SILVER: sarà offerta la **partecipazione alla gara Briggs Kart Championship del 12 novembre sulla pista di Cremona (formula noleggio con assistenza fornita da CRG per 2 giorni;**
- Trofeo per classifica TEAM Pro e Silver che ritirerà al podio il team manager della squadra che avrà totalizzato il maggior numero di punti in Finale con i propri piloti.
- Trofeo Pole Position PRO e Trofeo Pole Position SILVER assegnato durante la Drivers' Parade.

DISPOSIZIONI FINALI:

✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. Tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara e ogni comportamento e/o manovra pericolosa sarà sanziona.

✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali interventi per problemi tecnici.

✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico, le norme FIA Karting Internazionali e i regolamenti Rental emanati da ACI e ASI.**