

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Circuito 7 Laghi Kart, organizza e promuove la gara Endurance denominata “**24 HOURS KARTING OF ITALY**”. La gestione sportiva dell’evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l’egida di ASI. I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl. L’evento si terrà sabato 16 e domenica 17 marzo 2024.

ART. 2) ISCRIZIONI

- 2.1 Le iscrizioni devono pervenire a marketing@kartcrg.com, inviando in allegato la scheda di iscrizione scaricabile dal sito www.kartcrg.com debitamente compilata. La quota di partecipazione alla gara è pari a Euro 2.600,00 + IVA. Nella quota sono inclusi:
- Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing e telemetria on-board;
 - Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
 - Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);
 - Postazione e box e tutti i servizi di pista (direzione gara, commissari, assistenza medica, etc.)
- 2.2 La tassa di iscrizione non include: camera hotel, pasti e prove libere di venerdì 15 marzo.

ART. 3) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

- 3.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali Karting.

ART. 4) CLASSIFICA SILVER CUP

- 4.1 È istituita la classifica Silver Cup per le squadre composte da equipaggi di natura amatoriale (gentlemen driver). Le squadre che partecipano all’assegnazione di questo Trofeo dovranno rispettare un numero minimo di 35 cambi pilota. Le squadre della categoria Silver Cup possono essere costituite da un massimo di 10 piloti. Per quanto riguarda il tempo minimo e massimo di guida si osserva quanto stabilito dal successivo Art. 8.3 lett. E

ART. 5) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI E LICENZE

- 5.1 Sono ammesse squadre composte da un minimo di 4 a un massimo di 8 componenti (10 per la Silver Cup).
- 5.2 L’età minima dei piloti è di 14 anni compiuti.
- 5.3 Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore karting rilasciata da una ASN membro della FIA, oppure di licenza ASI LKR. La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico, (quando non integrato nella licenza stessa, nel caso di licenze non italiane). I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

- 6.1 I kart utilizzati saranno CRG Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l’assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio nella giornata di Sabato 16 marzo. I kart non sorteggiati saranno assegnati a random dall’organizzatore.
- 6.2 Ogni squadra nell’ambito della gara dovrà cambiare il kart 4 volte rispettando la seguente norma:
- Nr. 2 Cambi Kart nelle prime 10 ore di gara;
 - Nr. 2 Cambi Kart nelle ultime 10 ore di gara;
 - Durante la procedura di cambio kart sarà consentito cambiare pilota e la sosta ai box dovrà rispettare un tempo minimo di 3’.

Il momento nel quale effettuare il cambio kart sarà a libera discrezione della squadra e non è previsto un tempo minimo o massimo per tenere un singolo Kart.

ART. 7) ZAVORRE

- 7.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

- 7.2 Ogni singolo pilota dovrà sottostare alla procedura di pesa presso il parco chiuso rispettando tassativamente i seguenti orari: venerdì 15 marzo dalle 15:00 alle 18:00 e sabato 16 marzo dalle 7:30 alle 8:30. I piloti che non si presenteranno al peso saranno sanzionati dal Giudice Unico.
- 7.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere riposte nello stesso posto dopo l'utilizzo; è vietato portare le zavorre ai box.
- 7.4 I commissari potranno effettuare dei controlli del peso del singolo pilota durante la manifestazione.
- 7.5 Ogni pilota di sesso maschile dovrà avere un peso minimo con abbigliamento da gara di 60 Kg e ogni pilota di sesso femminile di 55 Kg. Per raggiungere tale peso, sono calcolate anche eventuali radio o zavorre accettate dai commissari, che potranno essere controllate in ogni momento della manifestazione.

ART. 8) FORMAT DI GARA

La gara si svolgerà secondo il seguente programma: 1h 15' di prove libere, 10' di prove cronometrate (Superpole), gara Endurance di 24h. Ogni squadra sorteggerà il proprio kart sabato mattina e con lo stesso prenderà il via delle prove libere, cronometrate e gara. Il cambio kart potrà essere effettuato solo in gara.

- 8.1 **PROVE LIBERE.** Si disputeranno sulla distanza di 1h15' con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' per ogni passaggio in *pit lane*. A titolo facoltativo, i piloti iscritti alla gara potranno effettuare alcuni turni di prove libere venerdì 15 marzo dalle h. 14.00 alle h. 18.00. Il costo di ogni singolo turno da 12' sarà di Euro 20,00. I ticket per queste sessioni di prove potranno essere acquistati direttamente in circuito presso la Segreteria di gara.
- 8.2 **SUPERPOLE.** Si disputerà con una sessione cronometrata da 10' per le squadre PRO e un'ulteriore sessione da 10' riservata alle squadre SILVER. Ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della gara. Al termine di ciascuna delle due distinte manche di Superpole, i kart dovranno rientrare in *pit lane* (zona cambio pilota). Nel corso della Driver Parade sarà effettuata la premiazione per la Superpole di ogni categoria (PRO e SILVER).
- 8.3 **24 HOURS KARTING OF ITALY.**
- La gara di si disputerà sulla distanza di 24h senza interruzioni.
 - La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. In griglia saranno posizionate prima tutte le squadre PRO e a seguire tutte le squadre SILVER senza che queste vengano mischiate. Il segnale di partenza sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso salendo dal lato opposto al motore. Non sono ammessi accompagnatori in pista per la fase di partenza.
 - I turni di guida per la categoria PRO non prevedono una durata massima, ma dovranno rispettare la durata minima di 5' di guida in pista (tempo rilevato tra *pit in* e *pit out*). I turni di guida per la categoria SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare una durata minima di 5'.

- d) Sono imposti un numero minimo di 30 cambi pilota per le squadre PRO e di 35 cambi pilota per le squadre SILVER. È consentito alle squadre cambiare pilota anche durante il cambio kart obbligatorio e la sosta obbligatoria per il cambio gomme.
- e) A prescindere dalla categoria, ogni pilota nel corso delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7 ore e per meno di 1h (tempo effettivo di permanenza in pista, non sarà considerato il tempo di passaggio in *pit lane*).
- f) La *pit lane* chiuderà a 5' dal termine della corsa e non sarà possibile effettuare cambi in questa fase.
- g) Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento, sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto e 20 secondi (1' 20") per ogni passaggio in *pit lane* (tempo calcolato tra *pit in* e *pit out*), a prescindere dal motivo. Il rilevamento del tempo sarà elettronico senza tolleranza.
- h) Nell'ambito delle 24H di gara ogni squadra dovrà cambiare il proprio kart 4 volte. Due cambi dovranno essere effettuati nelle prime 10 ore di gara e due cambi nelle ultime 10 ore di gara. La scelta di quando cambiare il kart sarà a discrezione della squadra e ogni kart potrà essere utilizzato senza dover rispettare un tempo massimo o minimo. La procedura di cambio kart sarà effettuata nell'area cambio pilota e potrà essere utilizzata per cambiare il pilota e scontare quindi un cambio dai 30 o 35 previsti. Il cambio kart non è consentito in regime di Safety Car e negli ultimi 5' di gara con la PIT chiusa. Le squadre che non rispetteranno l'obbligo del cambio kart nella finestra di tempo prevista, dovranno comunque effettuare il cambio anche rispettando la sosta di 3' e scontare una penalità di 30" per ritardi entro i 30' (esempio cambio kart dopo 10h e 15') e di 45" per ritardi nel cambio superiori. Nel caso non si cambi il kart entro la fine della corsa, le penalità saranno aggiunte alla classifica finale.
- i) I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona indicata al briefing. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. Sono ammesse le comunicazioni radio, ma il sistema deve essere ancorato al pilota e non al kart.
- j) Tutti i team tra la 10^a e la 14^a ora di gara dovranno effettuare una sosta tecnica per il cambio delle gomme anteriori. Questa sosta è obbligatoria e sarà gestita dai team manager in base alle esigenze e le strategie della squadra. Prima di rientrare in assistenza tecnica sarà cura del team manager avvisare lo staff tecnico. Il pit stop tecnico sarà utilizzato anche per alcuni controlli di sicurezza sul kart e dovrà avere una durata minima di 5' (tempo rilevato dall'ingresso all'uscita della *pit*). Il mancato rispetto della "finestra" dello stop tecnico comporterà una penalità per la squadra. È consentito il cambio pilota nell'ambito della sosta tecnica.
- k) La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 24h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo.
- l) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick. Se le prime ore di gara si dovessero svolgere sotto pioggia costante, la Direzione Gara avrà facoltà di annullare l'obbligo del cambio gomme e in questo caso sarà distribuita una comunicazione ufficiale ai team manager.

ART. 9) TIMING

	ORARIO	SESSIONE	DURATA
Venerdì	13:00 – 18:00	Verifiche Sportive	5 h
Venerdì	15.00 – 18:00	Pesatura piloti (zona cambio piloti)	3h
Venerdì	14.00 – 18:00	Prove libere (facoltative)	4h
Sabato	07:30 – 08:30	Verifiche Sportive	1h
Sabato	07:30 – 08:30	Pesatura piloti (zona cambio piloti)	1h
Sabato	08:00	Sorteggio kart	
Sabato	08:45 – 09:30	Briefing – Sala uffici paddock – solo Team Manager	45'
Sabato	10:30 – 11:45	Prove libere	1h15'
Sabato	12:10 – 12:20	Superpole SILVER	10'
Sabato	12:25 – 12:35	Superpole PRO	10'
Sabato	12:45	Drivers parade e Premiazione Superpole	
Sabato	14:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Inizio	24H
Domenica	14:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Fine	
Domenica	14:30	Cerimonia di premiazione	

ART. 10) PENALITÀ

- 10.1 **STOP & GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. La durata della penalità sarà stabilita in base alla gravità e all'eventuale vantaggio acquisito dalla squadra e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alle squadre attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita in prossimità della linea del traguardo in pista. Per scontare la penalità non bisogna rientrare in *pit lane*.
- 10.2 **PENALITÀ IN TEMPO.** I provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, comporteranno una penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, le penalità si sconterà con una penalizzazione sulla griglia di partenza.

ART. 11) ASSISTENZA TECNICA

- 11.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita alle spalle della cabina cronometraggio e sarà indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico.

ART. 12) KART SOSTITUTIVO

- 12.1 In caso di soste per la riparazione del kart che rendano necessaria la sostituzione del kart stesso, il team potrà effettuare un cambio kart previsto dal Regolamento di gara solo se questo avverrà all'interno della finestra oraria consentita (prime e ultime 10h di gara).
- 12.2 In caso si renda necessaria una riparazione particolarmente lunga (a discrezione del capo tecnico) al di fuori degli orari del cambio kart, il team potrà prendere un kart sostitutivo solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. L'obbligo delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

ART. 13) RIFORNIMENTO

- 13.1 Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la 24h. Durante le prove non sarà attiva l'area rifornimento e prima della partenza tutti i kart saranno riforniti dallo staff tecnico.
- 13.2 Durante la 24 HOURS KARTING OF ITALY, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team.
- 13.3 La procedura di rifornimento sarà effettuata esclusivamente dal personale tecnico. Il pilota potrà agevolare la procedura svitando il tappo del serbatoio, ma solo il personale tecnico potrà riavvitarlo.

ART. 14) PARCO CHIUSO

- 14.1 In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine delle prove libere e delle prove cronometrate i kart dovranno rientrare in *pit lane*.

ART. 15) SAFETY CAR

- 15.1 Nel caso si creassero situazioni di pericolo, la Direzione Gara potrà neutralizzare la gara con l'intervento della *Safety Car* che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre è consentita una sola sosta ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. Non è invece consentito il cambio kart in regime di *Safety car*. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la *Safety Car* procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la *Safety Car* procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi.

ART. 16) BANDIERE

16.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



BANDIERA TRICOLORE ITALIANA

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e seguire le indicazioni dei commissari di percorso.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 17) PREMIAZIONE

16.1 Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e prevedrà i seguenti Trofei d'onore:

- Classifica assoluta: Top 3 team classificati
- Classifica Silver Cup: top 3 team classificati
- Superpole PRO e Superpole SILVER

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Le norme di gara prevedono:** minimo **30 PIT** (cambi pilota) per le squadre PRO e **35 PIT** (cambi pilota) per le squadre SILVER; non è prevista una durata massima per i turni di guida delle squadre PRO, ma si dovrà rispettare una durata minima di 5'. I turni di guida per le squadre SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare anch'essi una durata minima di 5'. Ogni pilota nell'ambito delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7H e per meno di 1H a prescindere dal numero e dalla durata dei singoli *stint* di guida. Tale rilevamento sarà effettuato elettronicamente e sarà visibile sui monitor del cronometraggio ufficiale. Ogni team dovrà cambiare il kart 4 volte nell'ambito della gara: 2 volte nelle prime 10 ore e 2 volte nelle ultime 10 ore. Tale disposizione è stata ideata per mediare eventuali piccole differenze di performance tra un kart e l'altro.

- ✓ **Il carburante** in condizioni di pista asciutta ha una durata indicativa compresa tra 1h30' e 1h40'.

- ✓ **Il tempo minimo di 1' 20" per percorrere la corsia box durante la gara è tassativo**, applicato senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista. Nelle prove libere il tempo di passaggio in PIT è di 1'.

- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spossare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.

- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare, i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara. Si ricorda a tutti i partecipanti che l'evento sarà trasmesso in diretta streaming su una piattaforma web e social internazionale, motivo in più per cui ogni comportamento antisportivo e non in linea con la filosofia dell'evento e delle aziende promotrici sarà punito.

- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.



REGOLAMENTO

Castelletto di Branduzzo,

16-17 marzo 2024

V.2



Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico.**