

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Cremona Circuit, organizza e promuove la gara di Go Kart denominata "**RENTAL KART WORLD CONTEST 2024**". L'evento si svolgerà con la formula SPRINT. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative saranno sotto l'egida di ASI (normative in vigore in Italia). I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl che fornirà una flotta di 45 CRG Centurion nuovi per lo svolgimento dell'evento, oltre ad uno staff di tecnici professionisti per l'assistenza tecnica a tutti i piloti.

ART. 2) FORMAT DELL'EVENTO

Il Rental Kart World Contest 2024 sarà articolato su 2 giorni di gara (sabato e domenica) e assegnerà con la formula della somma dei punteggi maturati nelle Prove di Qualificazione, Manche, Super Heat e Finali, i seguenti titoli:

- Titolo **PILOTI JUNIOR**
- Titolo **PILOTI PRO**
- Titolo **PILOTI SILVER**
- Trofeo **LADY** per ogni categoria (Pro, Silver e Junior)
- Trofeo **TEAM**

2.1 COSTITUZIONE DELLE CATEGORIE e NUMERO DEI PILOTI AMMESSI

- **JUNIOR:** piloti di età minima di 14 anni compiuti fino a 17 anni compiuti – Massimo 36 partecipanti;
- **PRO:** piloti di età minima di 18 anni compiuti – Massimo 72 partecipanti;
- **SILVER:** piloti di età minima 45 anni compiuti e/o peso minimo di 85Kg- Massimo 72 partecipanti;

2.2 PROVE LIBERE

Ogni pilota iscritto avrà a disposizione una sessione di Prove Libere della durata di 12' in programma sabato 5 ottobre. Nella giornata di venerdì 4 ottobre l'organizzatore prevederà ulteriori sessioni di Prove Libere facoltative a pagamento.

2.3 PROVE DI QUALIFICAZIONE

Le Prove di Qualificazione si svolgeranno nella giornata di sabato 5 ottobre e ogni pilota avrà a disposizione una singola sessione. I piloti delle categorie Junior effettueranno la sessione di qualificazione in gruppo unico (36 partecipanti). I piloti delle categorie Silver e Pro saranno divisi in due Serie omogenee (Serie 1 e Serie 2). La suddivisione delle Serie per le categorie Silver e Pro avverrà tramite il seguente criterio: in base alla classifica stilata al termine delle Prove Libere, il 1° classificato (miglior team assoluto) del Gruppo più veloce partirà in Serie 1, il 1° del 2° gruppo in Serie 2, il 2° del 1° Gruppo in Serie 1, il 2° del 2° Gruppo in Serie 2 e così via, fino a formare 2 gruppi omogenei per ogni categoria. La classifica generale per le categorie Silver e Pro delle Prove di Qualificazione sarà stilata componendo 4 Gruppi per le Manche: la Pole Position andrà in gruppo A, il 2° classificato in gruppo B, il 3° classificato in gruppo C, il 4° classificato in gruppo D e poi si ripartirà con il 5° classificato in gruppo A, il 6° classificato in gruppo B e così via fino a completare i 4 gruppi A-B-C-D. Per la categorie Junior si stilerà una classifica unica in base ai tempi fatti registrare dai singoli piloti: il miglior tempo sarà la pole position per la 1ª manche, il 2° classificato sarà il 2° in griglia di partenza e così via fino a comporre una griglia per la 1ª manche con i 36 piloti partecipanti. Ogni sessione avrà una durata di 8' e nel caso un kart si fermasse in pista o in zona assistenza non potrà riprendere la pista. Ogni sessione di qualificazione assegnerà punteggi validi per l'assegnazione dei TITOLI di categoria ai primi 8 classificati.

2.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE

Per le categorie Pro e Silver ogni gruppo di piloti (A-B-C-D) composto dopo le Prove di Qualificazione disputerà 3 gare denominate MANCHE e la categoria Junior disputerà 3 Manche con i medesimi partecipanti variando esclusivamente la griglia di partenza: per la 1ª manche sarà determinata dall'esito delle Prove di Qualificazione, nella 2ª manche in base all'ordine di arrivo di Manche 1 e nella 3ª Manche in base all'ordine di arrivo di Manche 2. Ogni manche disputata assegnerà dei punteggi validi per l'assegnazione dei TITOLI di categoria ai primi 15 classificati. Tutte le manche di qualificazione si disputeranno sulla distanza di 12 giri.

2.5 SUPER HEAT

Al termine delle MANCHE sarà stilata una classifica intermedia delle penalità con il seguente criterio: in ogni manche disputata il vincitore avrà 0 (zero) penalità, il 2° classificato 2 penalità, il 3° classificato 3 penalità, il 4° classificato 4 penalità e così via fino all'ultimo classificato che avrà tante penalità quanti saranno i partenti nella Manche. In base alla classifica Intermedia delle penalità i piloti delle categorie Silver e Pro saranno ammessi alla Super Heat A e Super Heat B con il

seguente criterio: il 1° classificato sarà la pole position della Super Heat A, il 2° classificato sarà la pole position della Super Heat B, il 3° classificato andrà in Super Heat A, il 4° classificato in Super Heat B e così via fino a comporre due griglie di partenza omogenee. I piloti della categoria Junior disputeranno una Super Heat unica con griglia di partenza stabilita in base al criterio delle penalità acquisite nelle manche. Tutte le Super Heat si disputeranno sulla distanza di 20' + 1 giro.

2.6 FINALI

Le Finali di ogni categoria si disputeranno sulla distanza di 30' + 1 giro. Saranno ammessi ad ogni singola Finale i top 36 piloti delle categorie Silver e Pro in base ai punteggi acquisiti nelle Prove di Qualificazione, Manche e Super Heat (classifica provvisoria dei punteggi). In caso di *ex aequo* per l'ammissione alle Finali si terrà conto del miglior piazzamento nelle Super Heat e successivamente nelle Prove di Qualificazione. Nella categoria Junior tutti i piloti partecipanti (36 massimo) saranno ammessi alla Finale. Le Finali assegneranno il maggior punteggio ai fini dell'assegnazione del TITOLO di categoria.

2.7 TROFEO LADY

In ogni categoria (PRO, SILVER e JUNIOR) sarà stilata una speciale classifica LADY in base ai punteggi acquisiti dalle partecipanti di sesso femminile. La ragazza con il maggiore numero di punti sarà la vincitrice del Trofeo LADY.

2.8 TROFEO TEAM

Ogni pilota iscritto all'evento può indicare un TEAM di appartenenza che sarà registrato come CONCORENTE. Tutti i punteggi acquisiti nell'evento da ogni singolo pilota partecipante saranno attribuiti anche al proprio TEAM e in base alla classifica che si andrà a generare (sommando i punti di ogni singolo pilota del TEAM) si decreterà il TEAM vincitore in ognuna delle tre (3) categorie previste: PRO, SILVER e JUNIOR.

2.9 NORME DI CARATTERE GENERALE

- a) I Kart per ogni singola sessione di pista (Prove Libere, Prove Cronometrate, Manche, Super Heat e Finali) saranno sempre assegnati a sorteggio ai piloti all'ingresso della pre-griglia. Il sorteggio sarà sempre super visionato da un Giudice incaricato dalla federazione Sportiva;
- b) Le sessioni di Prove Libere si svolgeranno con turni di 12';
- c) Le Prove ufficiali di Qualificazione si svolgeranno con turni di 8';
- d) Le Manche si disputeranno sulla distanza di 12 giri;
- e) Le Super Heat si disputeranno sulla distanza di 20 minuti + 1 giro;
- f) Le Finali si disputeranno sulla distanza di 30 minuti + 1 giro;
- g) La procedura di partenza di tutte le gare sarà lanciata a semaforo. I piloti usciranno dalla pre-griglia e andranno a schierarsi sul rettilineo di partenza nelle proprie caselle. Dopo un giro di formazione i piloti si dovranno presentare allineati nei corridoi con l'andatura fatta dalla Pole Position. Se la procedura sarà ritenuta corretta dal direttore di gara, lo stesso spegnerà le luci del semaforo (da rosse a spente) e la gara prenderà ufficialmente il via. In caso contrario il Direttore di Gara darà un ulteriore giro di formazione accendendo le luci del semaforo lampeggianti. Per la procedura di partenza si rispetteranno le disposizioni FIA Internazionali e, in particolare, nel caso un pilota sia fuori dai corridoi bianchi con le luci ancora rosse del semaforo, sarà inflitta una penalità di 10" (tutto il kart fuori dai corridoi), oppure di 3" (solo una parte del kart fuori dalle linee).
- h) Tutte le fasi di gara saranno controllate con il sistema delle telecamere a circuito chiuso e nel caso di infrazioni al regolamento il Giudice Unico assegnerà penalità in tempo al pilota interessato sulla classifica di gara. Tali penalità saranno inappellabili ed esposte all'albo ufficiale di gara posto in prossimità della Segreteria.
- i) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick.
- j) Il peso dei singoli piloti sarà bilanciato con il sistema delle zavorre che verranno controllate dai Commissari in pit lane. La responsabilità di alloggiare le zavorre assegnate ad ogni singolo pilota sarà del pilota stesso, che dovrà collocarle sul kart sorteggiato prima dell'ingresso in pista e successivamente riportarle nella zona pre-griglia nell'apposito contenitore.
- k) Per tutto quanto non previsto dalle norme sportive del presente Regolamento, si farà riferimento ai regolamenti Internazionali FIA. Eventuali segnalazioni e reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara o al Giudice Unico in forma scritta entro 20' dall'esposizione della classifica interessata dal reclamo stesso.

ART. 3) ISCRIZIONI e TASSA DI PARTECIPAZIONE

- 3.1 Le iscrizioni all'evento apriranno ufficialmente lunedì 3 giugno 2024 e sarà possibile registrarsi esclusivamente attraverso il form online sul sito ufficiale di CRG. Le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento dei posti disponibili (Art. 2.1) e il diritto di partecipazione sarà acquisito esclusivamente al versamento della tassa di partecipazione.
- 3.2 La quota di partecipazione all'evento per ogni singolo pilota è pari a Euro 390,00 da versarsi tramite bonifico bancario contestualmente alla registrazione.
- 3.3 Nella quota di partecipazione sono inclusi tutti i seguenti servizi tecnici e logistici:
 - a) Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore Honda 4 tempi racing per ogni singola sessione di prove e gara;
 - b) Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
 - c) Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);
 - d) Servizi di pista: commissari, race control, servizio medico e logistica paddock, servizi di comunicazione.

ART. 4) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

- 4.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico designati da ACI e ASI avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali Karting. Tutte le fasi di gara saranno coperte da riprese video e i provvedimenti (penalità) saranno assegnati in tempo sulle classifiche finali delle singole Manche e/o Finali. Le penalità potranno essere in tempo e per le infrazioni più gravi si potrà arrivare all'esclusione del singolo pilota dalla singola gara o dall'evento, infliggendo penalità anche sulla classifica generale dei punteggi.

ART. 5) LICENZE AMMESSE

- 5.1 Per i piloti di nazionalità italiana è richiesta una licenza Nazionale o Internazionale da conduttore ACI o ASI e un certificato medico di buona salute in originale;
- 5.2 Per i piloti stranieri sono ammesse le licenze Internazionali e Nazionali del proprio paese, se rilasciate da una ASN membro della FIA.
- 5.3 La licenza originale dovrà essere esibita in pista unitamente al certificato medico. I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

- 6.1 Tutta la manifestazione sarà gestita con una flotta di CRG Centurion nuovi equipaggiati con motore Honda 390cc da 15 cavalli.
- 6.2 L'assistenza tecnica a tutti i piloti iscritti sarà fornita dallo staff del CRG Racing Team, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno sorteggiati ad ogni ingresso in pista e quindi i singoli piloti affronteranno ogni fase della manifestazione con un kart differente. La posizione di guida sarà adattabile al pilota attraverso il sedile e la pedaliera regolabile.

ART. 7) CLASSIFICHE

- 7.1 Il criterio di assegnazione dei punteggi per l'assegnazione dei titoli in palio sarà il seguente:
 - A) **PROVE DI QUALIFICAZIONE** (*Punti TOP 8*): 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1
 - B) **MANCHE** (*Punti TOP 15*): 25 – 20 – 18 – 15 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1
 - C) **SUPER HEAT** (*Punti TOP 20*): 50 -40 -36 -30 -25 -20 -18 -16 -14 -12 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 – A seguire 1 punto a tutti i piloti classificati;
 - D) **FINALI** (*Punti TOP 25*): 60 -50 -46 -35 -30 -25 -20 -18 – 17 - 16 -15 -14 -13 -12 -11 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 - A seguire 1 punto a tutti i piloti classificati;
- 7.2 A tutti i conduttori classificati fuori dalla zona punti nelle Prove di Qualificazione e Manche saranno attribuito zero (0) punti. A tutti i piloti classificati oltre il 20° posto nelle Super Heat e oltre il 25° posto nelle Finali sarà attribuito un (1)

punto di partecipazione, fermo restando l'obbligo di aver completato almeno il 1° giro. Il punto non sarà attribuito anche in caso di esclusioni dalla classifica su provvedimento del Giudice unico.

- 7.3 Saranno eletti vincitori nelle singole categorie i piloti con il maggior numero di punti. In caso di *ex aequo* si terrà conto del miglior piazzamento nella Finale, a seguire il miglior piazzamento nella Super Heat e, infine, nelle Prove di Qualificazione.

ART. 8) ZAVORRE

- 8.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:
- 8.2 Nella categoria PRO e SILVER si osserverà la seguente tabella:

| PESO | ZAVORRA | PANETTI |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Fino a 69,99 Kg | 20 Kg di zavorra | 4 panetti |
| Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg | 15 Kg di zavorra | 3 panetti |
| Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg | 10 Kg di zavorra | 2 panetti |
| Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg | 5 Kg di zavorra | 1 panetti |
| Da 85,00 Kg in su | Nessuna zavorra | 0 panetti |

- 8.3 Nella categoria JUNIOR e per le partecipanti di sesso femminile (a prescindere dalla categoria) si osserverà la seguente tabella:

| PESO | ZAVORRA | PANETTI |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Fino a 54,99 Kg | 20 Kg di zavorra | 4 panetti |
| Tra 55,00 Kg e 59,99 Kg | 15 Kg di zavorra | 3 panetti |
| Tra 60,00 Kg e 64,99 Kg | 10 Kg di zavorra | 2 panetti |
| Tra 65,00 Kg e 69,99 Kg | 5 Kg di zavorra | 1 panetti |
| Da 70,00 Kg in su | Nessuna zavorra | 0 panetti |

- 8.4 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona pre-griglia e dovranno essere collocate sul kart sorteggiato direttamente dal pilota, che poi dovrà rimuovere le stesse dal kart al termine della sessione in pista riponendole nell'apposito contenitore.
- 8.5 I piloti saranno pesati in abbigliamento da gara (tuta, casco e guanti) negli orari indicati nel Timing ufficiale e non saranno ammesse zavorre mobili extra rispetto all'abbigliamento.

ART. 9) TIMING - Provvisorio

| | ORARIO | SESSIONE |
|----------|---------------|-------------------------------|
| Venerdì | 11.00 – 17:30 | Prove Libere |
| Venerdì | 17.00 – 18:00 | Pesatura piloti (pre-griglia) |
| Venerdì | 16.00 – 18.00 | Verifiche Sportive |
| Sabato | 07.30 – 08.45 | Verifiche Sportive |
| Sabato | 07:45 – 08.45 | Pesatura piloti (pre-griglia) |
| Sabato | 09.00 – 11.00 | Prove Libere |
| Sabato | 11.00 – 12.15 | Prove di Qualificazione |
| Sabato | 13.15 – 17.25 | Manche |
| Domenica | 09.15 – 09.45 | Manche |
| Domenica | 10.00 – 13.00 | Super Heat |
| Domenica | 13.00 – 13.30 | Drivers Parade |
| Domenica | 14.30 | World Contest Junior - Final |
| Domenica | 15.25 | World Contest Silver - Final |
| Domenica | 16.00 | World Contest Pro - Final |
| Domenica | 16.30 | Cerimonia di Premiazione |

ART. 10) ASSISTENZA TECNICA

10.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita adiacente alla zona pre-griglia. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico e dovrà rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza impartite dai Commissari di percorso.

ART. 11) BANDIERE

11.1 Le principali bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:

**BANDIERA GIALLA**

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.

**BANDIERA ROSSA**

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box o in griglia di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari.

**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)**

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.

**BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.

**BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)**

Esclusione dalla gara del conduttore.
Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.

**BANDIERA A SCACCHI**

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 12) PREMIAZIONI

12.1 Saranno previste le seguenti premiazioni d'onore:

- Categoria JUNIOR: Top 5
- Categoria SILVER: Top 5
- Categoria PRO: Top 5
- Trofeo Lady: Migliore Lady di ogni categoria
- Trofeo TEAM: Team Winner (Team Manager)