

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Circuito 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo, organizza e promuove la gara di Go Kart denominata **"RENTAL KART WORLD CONTEST 2025 – SPRINT CUP"**. L'evento si svolgerà con la formula SPRINT. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative saranno sotto l'egida di ASI (normative in vigore in Italia). Il Direttore di gara in accordo con il Collegio dei Commissari potrà comminare penalità ai piloti partecipanti conformi al presente Regolamento, al Regolamento Nazionale Karting, il Codice Sportivo e le norme supplementari e, più in generale, sarà il garante dell'applicazione di ogni norma sportiva e dell'ufficialità delle classifiche. I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl che avrà la responsabilità della mono-gestione dei kart fornendo ai partecipanti una flotta di CRG Centurion nuovi per lo svolgimento dell'evento, oltre ad uno staff di tecnici professionisti per l'assistenza tecnica a tutti i piloti. La procedura del sorteggio Kart sarà coordinata dagli addetti della Federazione Sportiva.

ART. 2) FORMAT DELL'EVENTO

Il Rental Kart World Contest 2025 sarà articolato su 1 giorno di gara (sabato 18 ottobre) e assegnerà con la formula della somma dei punteggi maturati nelle Prove di Qualificazione, Manche e Finali, i seguenti titoli:

- Titolo PILOTI **JUNIOR**
- Titolo PILOTI **PRO**
- Titolo PILOTI **SILVER**
- Trofeo **LADY**: assegnato al pilota di sesso femminile con il maggior numero di punti per ogni categoria

2.1 COSTITUZIONE DELLE CATEGORIE E NUMERO DEI PILOTI AMMESSI

- **JUNIOR**: Massimo 36 piloti di età minima di 14 anni compiuti fino a 17 anni compiuti;
- **PRO**: Massimo 54 piloti di età minima di 18 anni compiuti;
- **SILVER**: Massimo 36 piloti di età minima 45 anni compiuti e/o peso minimo di 85Kg

2.2 PROVE LIBERE

Ogni pilota iscritto avrà a disposizione una (1) sessione di Prove Libere della durata di 12' in programma sabato 18 ottobre. Nella giornata di venerdì 17 ottobre, l'organizzatore prevederà ulteriori sessioni di Prove Libere facoltative a pagamento.

2.3 PROVE DI QUALIFICAZIONE

Le Prove di Qualificazione si svolgeranno nella giornata di sabato 18 ottobre e ogni pilota avrà a disposizione una singola sessione da 8'. La classifica generale delle Prove di Qualificazione per la categoria PRO sarà stilata componendo 3 Gruppi per le Manche: la Pole Position andrà in gruppo A, il 2° classificato in gruppo B, il 3° classificato in gruppo C, il 4° classificato in gruppo A, il 5° classificato in gruppo B e così via fino a completare i 3 gruppi A-B-C. Per le categorie Junior e Silver si stilerà una classifica unica in base ai tempi fatti registrare dai singoli piloti: il miglior tempo sarà la pole position per la 1ª manche, il 2° classificato sarà il 2° in griglia di partenza e così via fino a comporre una griglia per la 1ª manche con i 36 piloti partecipanti. Nel caso un kart si fermasse in pista o in zona assistenza durante la sessione non potrà riprendere la pista. Ogni sessione di qualificazione assegnerà punteggi validi per l'assegnazione dei titoli di categoria ai primi 10 classificati come descritto nel successivo Art. 3.1.

2.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE

Categoria PRO: ogni gruppo di piloti (A-B-C) composto dopo le Prove di Qualificazione disputerà 2 gare denominate Manche. Ogni manche disputata assegnerà dei punteggi validi per l'assegnazione dei titoli di categoria ai primi 15 classificati come descritto dall'Art. 3.1. Tutte le manche di qualificazione si disputeranno sulla distanza di 12 giri.

Categorie Junior e Silver: si disputeranno 2 manche, la 1ª con griglia di partenza stabilita dalle prove cronometrate e la 2ª con griglia di partenza stabilita dall'ordine di arrivo della 1ª manche (il vincitore sarà in pole position, il 2° classificato al 2° posto e così via – In caso di piloti ritirati nello stesso giro nella prima manche, la posizione in griglia per la 2ª gara sarà stabilita dalla classifica delle prove cronometrate). Entrambe le manche assegneranno i punteggi come descritto dal successivo Art. 3.1.

2.5 REPECHAGE

Al termine delle manche di qualificazione, limitatamente per la categoria PRO, i primi 30 piloti della classifica intermedia si qualificheranno di diritto per la Finale. I restanti piloti effettueranno una gara di ripescaggio di 8 giri, attraverso la quale

i primi 6 classificati guadagneranno la partecipazione alla Finale, andando a completare la griglia di partenza negli ultimi 6 posti.

2.6 FINALI

Le Finali di ogni categoria si disputeranno sulla distanza di 20' + 1 giro. Per la categoria PRO accederanno alla Finale i migliori 36 piloti nella classifica intermedia dopo le manche (piloti con i migliori 36 punteggi in classifica e in caso di *ex aequo* si terrà conto del miglior risultato nelle prove di qualificazione). Per le categorie Junior e Silver tutti i piloti saranno ammessi alle Finali e la griglia di partenza sarà composta con il criterio dei punti conquistati nella classifica intermedia dopo le manche: il pilota con il punteggio più alto andrà in pole position, il 2° pilota in classifica andrà al 2° posto e così via fino a comporre la griglia dei 36 partecipanti. Le Finali assegneranno il punteggio più alto come riportato nel successivo Art. 3.1.

ART. 3) CLASSIFICHE

3.1 Il criterio di assegnazione dei punteggi per i titoli SPRINT in palio sarà il seguente:

POS.	PROVE DI QUALIFICAZIONE	MANCHE	FINALE
1°	15	25	60
2°	12	20	50
3°	10	18	46
4°	8	15	35
5°	6	12	30
6°	5	10	25
7°	4	9	20
8°	3	8	18
9°	2	7	17
10°	1	6	16
11°		5	15
12°		4	14
13°		3	13
14°		2	12
15°		1	11
16°			10
17°			9
18°			8
19°			7
20°			6
21°			5
22°			4
23°			3
24°			2
25°			1

3.2 A tutti i conduttori classificati fuori dalla zona punti nelle Prove di Qualificazione e Manche saranno attribuito zero (0) punti. A tutti i piloti classificati dal 26° posto nelle Finali sarà attribuito un (1) punto di partecipazione, fermo restando l'obbligo di aver completato almeno il 1° giro. In caso di esclusioni dalla classifica su provvedimento del Giudice Unico, il punto non sarà attribuito.

3.3 Saranno eletti vincitori nelle singole categorie i piloti con il maggior numero di punti. In caso di *ex aequo* si terrà conto del miglior piazzamento nella Finale, a seguire il miglior piazzamento nelle Prove di Qualificazione.

ART. 4) NORME DI CARATTERE GENERALE

- a) I Kart per ogni singola sessione di pista (Prove Libere, Prove Cronometrate, Manche, e Finali) saranno sempre assegnati a sorteggio ai piloti all'ingresso della pre-griglia. Il sorteggio sarà sempre super visionato da un Giudice incaricato dalla Federazione Sportiva.
- b) Le sessioni di Prove Libere si svolgeranno con turni di 12'.
- c) Le Prove ufficiali di Qualificazione si svolgeranno con turni di 8'.
- d) Le Manche si disputeranno sulla distanza di 12 giri.
- e) Le Finali si disputeranno sulla distanza di 20 minuti + 1 giro.
- f) La procedura di partenza di tutte le gare sarà lanciata a semaforo. I piloti usciranno dalla pre-griglia e andranno a schierarsi sul rettilineo di partenza nelle proprie caselle. Dopo un giro di formazione i piloti si dovranno presentare allineati nei corridoi con l'andatura fatta dalla Pole Position. Se la procedura sarà ritenuta corretta dal Direttore di Gara, lo stesso spegnerà le luci del semaforo (da rosse a spente) e la gara prenderà ufficialmente il via. In caso contrario, il Direttore di Gara darà un ulteriore giro di formazione accendendo le luci del semaforo lampeggianti. Per la procedura di partenza si rispetteranno le disposizioni FIA Internazionali e, in particolare, nel caso un pilota sia fuori dai corridoi bianchi con le luci ancora rosse del semaforo, sarà inflitta una penalità di 5" (tutto il kart fuori dai corridoi), oppure di 3" (solo una parte del kart fuori dalle linee).
- g) Tutte le fasi di gara saranno controllate con il sistema delle telecamere a circuito chiuso e, nel caso di infrazioni al regolamento, il Giudice Unico assegnerà penalità in tempo al pilota interessato sulla classifica di gara. Tali penalità saranno inappellabili ed esposte all'albo ufficiale di gara posto in prossimità della Segreteria.
- h) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick.
- i) Il peso dei singoli piloti sarà bilanciato con il sistema delle zavorre che verranno controllate dai Commissari in pit lane. La responsabilità di alloggiare le zavorre assegnate ad ogni singolo pilota sarà del pilota stesso, che dovrà collocarle sul kart sorteggiato prima dell'ingresso in pista e successivamente riporle nella zona pre-griglia nell'apposito contenitore.
- j) Per tutto quanto non previsto dalle norme sportive del presente Regolamento, si farà riferimento ai Regolamenti Internazionali FIA. Eventuali segnalazioni e reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara o al Giudice Unico in forma scritta (utilizzando l'apposito modello) entro 20' dall'esposizione della classifica interessata dal reclamo stesso.

ART. 5) LICENZE AMMESSE

- 5.1 Per i piloti di nazionalità italiana è richiesta una licenza Nazionale o Internazionale da conduttore ACI o ASI LKR e un certificato medico di buona salute in originale;
- 5.2 Per i piloti stranieri sono ammesse le licenze Internazionali e Nazionali del proprio paese, se rilasciate da una ASN membro della FIA. I piloti con licenza non italiana dovranno comunque sottoscrivere l'assicurazione obbligatoria italiana al costo di Euro 20,00 (in segreteria durante le verifiche sportive).
- 5.3 I piloti sprovvisti di licenza (italiani o stranieri) potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di € 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

- 6.1 Tutta la manifestazione sarà gestita con la formula della mono-gestione tecnica dei Kart a cura di CRG che fornirà ai partecipanti una flotta di CRG Centurion nuovi equipaggiati con motore Honda 390cc da 15 cavalli.
- 6.2 L'assistenza tecnica a tutti i piloti iscritti sarà fornita dallo staff del CRG Racing Team, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno sorteggiati ad ogni ingresso in pista e quindi i singoli piloti affronteranno ogni fase della manifestazione con un kart differente. La posizione di guida sarà adattabile al pilota attraverso il sedile e la pedaliera regolabile.

ART. 7) SORTEGGIO KART

7.1 In ogni fase della manifestazione e per ogni ingresso in pista (Prove Libere, Prove di Qualificazione, Manche e Finali), i partecipanti dovranno effettuare il sorteggio del kart da utilizzare. A ogni pilota sarà assegnata una tabella con il proprio numero di gara nella quale sarà alloggiato anche il transponder personale. Le tabelle saranno disponibili all'ingresso della pre-griglia. I piloti dovranno quindi recarsi in pre-griglia almeno 15' prima della loro sessione in pista, sorteggiare il kart e poi apporre la propria tabella con il transponder sul kart sorteggiato. In tutta la procedura, i piloti saranno assistiti dallo staff dell'Organizzazione e dai Commissari di Gara.

ART. 8) ZAVORRE

8.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

8.2 Nella categoria PRO e SILVER si osserverà la seguente tabella:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

8.3 Nella categoria JUNIOR si osserverà la seguente tabella:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 54,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 55,00 Kg e 59,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 60,00 Kg e 64,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 65,00 Kg e 69,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 70,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

8.4 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona pre-griglia e dovranno essere collocate sul kart sorteggiato direttamente dal pilota, che poi dovrà rimuovere le stesse dal kart al termine della sessione in pista riponendole nell'apposito contenitore.

8.5 I piloti saranno pesati in abbigliamento da gara (tuta, casco e guanti) negli orari indicati nel Timing ufficiale e non saranno ammesse zavorre mobili extra rispetto all'abbigliamento (salvo autorizzazione della Direzione Gara).

ART. 9) TIMING - Provvisorio

	ORARIO	SESSIONE
Venerdì	11.00 – 17:50	Prove Libere (facoltative)
Venerdì	16.00 – 18.00	Registrazione piloti (Segreteria)
Sabato	07.30 – 08.30	Registrazione piloti (Segreteria)
Sabato	08:00 – 09:00	Pesatura piloti (pre-griglia)
Sabato	09.40 – 10.50	Prove Libere
Sabato	11.00 – 11.55	Prove di Qualificazione
Sabato	12.50 – 15.05	Manche
Sabato	15.30 – 16.55	Finali
Sabato	17.30	Cerimonia di Premiazione

ART. 10) ASSISTENZA TECNICA

10.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita adiacente alla zona pre-griglia. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà

aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico e dovrà rispettare tassativamente le indicazioni di sicurezza impartite dai Commissari di Percorso.

ART. 11) ISCRIZIONI e TASSA DI PARTECIPAZIONE

11.1 Le iscrizioni all'evento apriranno ufficialmente mercoledì 18 giugno 2025 e sarà possibile registrarsi esclusivamente attraverso il form online sul sito ufficiale di CRG. Le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento dei posti disponibili (Art. 2.1) e il diritto di partecipazione sarà acquisito esclusivamente al versamento della tassa di partecipazione.

11.2 La quota di partecipazione all'evento per ogni singolo pilota è pari a € 180,00 + IVA (22%) da versarsi tramite bonifico bancario contestualmente alla registrazione.

11.3 Nella quota di partecipazione sono inclusi tutti i servizi tecnici e di pista.

ART. 12) BANDIERE

12.1 Le principali bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:

**BANDIERA GIALLA**

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.

**BANDIERA ROSSA**

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box o in griglia di partenza seguendo le indicazioni dei Commissari.

**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)**

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.

**BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.

**BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)**

Esclusione dalla gara del conduttore.
Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.

**BANDIERA A SCACCHI**

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 13) PREMIAZIONI

13.1 La Cerimonia di premiazione per ognuna delle tre categorie previste si terrà immediatamente dopo la conclusione dell'ultima Finale. Tutti i piloti premiati dovranno presentarsi al podio in tuta da gara.

13.2 Saranno previste le seguenti premiazioni d'onore:

- * Categoria JUNIOR: Top 5 (Classifica stilata con la somma dei punteggi acquisiti);
- * Categoria SILVER: Top 5 (Classifica stilata con la somma dei punteggi acquisiti);
- * Categoria PRO: Top 5 (Classifica stilata con la somma dei punteggi acquisiti);
- * Trofeo LADY: assegnato al pilota di sesso femminile che avrà conquistato il maggior numero di punti in ognuna delle 3 categorie.