

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

- 1.1 CRG in collaborazione con ASI e il Circuito 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo, organizza e promuove la gara Endurance denominata **"RENTAL KART WORLD CONTEST – ENDURANCE CUP"**. L'evento di terra in giornata unica domenica 19 ottobre 2025. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative saranno sotto l'egida di ASI (normative in vigore in Italia). Il Direttore di Gara in accordo con il Collegio dei Commissari potrà comminare penalità ai piloti partecipanti conformi al presente Regolamento, al Regolamento Nazionale Karting, il Codice Sportivo e le norme supplementari e, più in generale, sarà il garante dell'applicazione di ogni norma sportiva e dell'ufficialità delle classifiche. I servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG Srl che avrà la responsabilità della mono-gestione dei kart fornendo ai partecipanti una flotta di CRG Centurion nuovi per lo svolgimento dell'evento, oltre ad uno staff di tecnici professionisti per l'assistenza tecnica a tutti i piloti. La procedura del sorteggio Kart sarà coordinata dagli addetti della Federazione Sportiva.

ART. 2) ISCRIZIONI

- 2.1 Le iscrizioni all'evento dovranno essere effettuate compilando integralmente il form dal sito CRG (link: <https://kartcrg.com/form-iscrizione-rental-kart-world-contest-endurance/>) e saranno ritenute valide solo dopo il pagamento della tassa di registrazione pari a Euro 590,00 + Iva 22%. I posti disponibili saranno 36. Condizioni di adesione all'evento e politiche di recesso sono riportate nelle note informative nel sito CRG (www.kartcrg.com).
- 2.2 La quota di partecipazione alla gara include:
- Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing;
 - Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
 - Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);
 - Postazione e box e tutti i servizi di pista (cronometraggio ufficiale, Live Timing, direzione gara, commissari, assistenza medica, etc.);
 - Servizi media.
- 2.3 La tassa di iscrizione non include: camera hotel, pasti e prove libere (opzionali) di venerdì 17 ottobre.

ART. 3) NORME GENERALI E FORMAT DI GARA

- 3.1 All'evento saranno ammesse due categorie di squadre:
- Team PRO: composti da un minimo di 3 a un massimo di 6 piloti di età superiore a 14 anni;
 - Team SILVER: composti da un minimo di 3 a un massimo di 6 piloti di età superiore a 18 anni. La categoria Silver è dedicata alle squadre composte da piloti non professionisti e con limitata esperienza. L'Organizzazione si riserva il diritto di non accettare in questa categoria squadre che non rispettino queste prerogative, passando d'ufficio tali squadre nella categoria PRO.
- 3.2 L'evento si svolgerà secondo il seguente programma: 1h di prove libere, 6' di prove cronometrate (Superpole), gara Endurance di 6h. Ogni squadra sorteggerà il proprio kart sabato mattina sotto il controllo dei Direttori di Gara. Risulteranno vincitori nelle rispettive categorie i Team che avranno coperto il maggior numero di giri nell'ambito delle 6 ore di gara.
- 3.3 **PROVE LIBERE.** Le prove libere ufficiali si disputeranno domenica 19 ottobre sulla distanza di 1h con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Questa sessione non avrà valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' 20" per ogni passaggio in *pit lane*. A titolo facoltativo e a pagamento, i piloti iscritti alla gara, potranno effettuare alcuni turni di prove libere extra venerdì 17 ottobre dalle h. 11.00 alle h. 17.50. Il costo di ogni singolo turno da 12' sarà di Euro 20,00. I ticket per queste sessioni di prove potranno essere acquistati direttamente in circuito presso la Segreteria di Gara.
- 3.4 **SUPERPOLE.** Si disputerà con una sessione cronometrata da 6' per le squadre PRO e un'ulteriore sessione da 6' riservata alle squadre SILVER. Ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota e se il kart si dovesse fermare in pista o in *pit lane*, la sessione sarà terminata. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della gara Endurance. Al termine di ciascuna delle due distinte manche di Superpole, i kart dovranno rientrare in *pit lane* (zona cambio pilota).

3.5 6 ORE ENDURANCE

- a) La gara di si disputerà sulla distanza di 6h senza interruzioni.
- b) La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce sul lato interno della pista e i piloti schierati sul lato opposto. In griglia saranno posizionate prima tutte le squadre PRO e a seguire tutte le squadre SILVER senza che queste vengano mischiate. Il segnale di partenza sarà dato tramite bandiera italiana e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa dopo l'abbassamento della bandiera e saltare sul kart a motore acceso salendo dal lato opposto al motore. Non sono ammessi accompagnatori in pista per la fase di partenza.
- c) I turni di guida per la categoria PRO non prevedono una durata massima, ma dovranno rispettare la durata minima di 5' di guida in pista (tempo rilevato tra *pit in* e *pit out*). I turni di guida per la categoria SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare una durata minima di 5'.
- d) Sono imposti un numero minimo di sei (6) cambi pilota per le squadre PRO e di otto (8) cambi pilota per le squadre SILVER. È consentito alle squadre cambiare pilota anche durante l'eventuale cambio kart in caso di eventuali problemi tecnici.
- e) La *pit lane* chiuderà a 5' dal termine della corsa e non sarà possibile effettuare cambi pilota in questa fase.
- f) Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto e 20 secondi (1' 20") per ogni passaggio in *pit lane* (tempo calcolato tra *pit in* e *pit out*), a prescindere dal motivo. Il rilevamento del tempo sarà elettronico senza tolleranza.
- g) Nel caso un kart manifestasse problemi tecnici non risolvibili in tempi brevi in area assistenza è facoltà dello staff tecnico sostituire lo stesso con uno dei kart di riserva. Se un kart si fermasse in pista, sarà recuperato da un mezzo di assistenza e il pilota non potrà rientrare a piedi ai box, ma dovrà seguire le indicazioni del personale di pista e rientrare con il mezzo di servizio.
- h) I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona indicata al briefing (area pre-griglia). Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre tramite pannelli. Sono ammesse le comunicazioni radio, ma il sistema deve essere ancorato al pilota e non al kart.
- i) La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 6h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo.
- j) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick.

ART. 4) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI E LICENZE

- 4.1 Sono ammesse squadre composte da un minimo di 3 a un massimo di 6 componenti in entrambe le categorie.
- 4.2 L'età minima dei piloti è di 14 anni compiuti per la PRO e 18 anni compiuti per la SILVER.
- 4.3 Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore karting rilasciata da una ASN membro della FIA, oppure di licenza ASI LKR. La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico, (quando non integrato nella licenza stessa, nel caso di licenze non italiane). I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 5) KART E GESTIONE TECNICA

- 5.1 I kart utilizzati saranno CRG Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio prima dell'inizio delle prove libere.
- 5.2 Il kart sorteggiato dovrà essere tenuto e gestito dalla squadra per tutta la durata dell'evento. Qualora dovessero sorgere dei problemi tecnici e/o a causa di incidente si dovesse rendere necessario il cambio kart, questo sarà consentito per una sola volta nell'ambito dell'evento. Se una squadra dovesse cambiare il kart una seconda volta, sconterà una penalità attraverso uno Stop & Go di 20".

ART. 6) ZAVORRE

6.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

- 6.2 Ogni singolo pilota dovrà sottostare alla procedura di pesa presso la pre-griglia rispettando tassativamente i seguenti orari: sabato 18 ottobre dalle 16:00 alle 18:00 e domenica 19 ottobre dalle 7:30 alle 9.00. I piloti che non si presenteranno al peso saranno sanzionati dal Giudice Unico.
- 6.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere riposte nello stesso posto dopo l'utilizzo; è vietato portare le zavorre ai box.
- 6.4 I commissari potranno effettuare dei controlli del peso del singolo pilota durante la manifestazione.
- 6.5 Ogni pilota di sesso maschile dovrà avere un peso minimo con abbigliamento da gara di 65 Kg e ogni pilota di sesso femminile di 60 Kg. Per raggiungere tale peso, sono calcolate anche eventuali radio, riduzioni sedile, zavorre, accettate dai commissari, che potranno essere controllate in ogni momento della manifestazione. Per motivi di sicurezza, è facoltà della Direzione Gara derogare anche parzialmente questa norma.

ART. 7) TIMING

	ORARIO	SESSIONE	DURATA
Sabato	17:00 – 18:00	Verifiche Sportive	1h
Sabato	16.00 – 18:00	Pesatura piloti (area pregriglia)	2h
Sabato	11.00 – 17:50	Prove libere (facoltative)	7h
Domenica	08:00 – 09:00	Verifiche Sportive	1h
Domenica	07:30 – 09:00	Pesatura piloti (area pregriglia)	1h30'
Domenica	09:30 – 10:30	Prove libere	1h15'
Domenica	10:50 – 10:56	Superpole SILVER	6'
Domenica	10:10 – 11:16	Superpole PRO	6'
Domenica	12:00 – 18:00	6 ORE ENDURANCE	6h
Domenica	18:30	Cerimonia di premiazione	

ART. 8) PENALITÀ

- 8.1 **STOP & GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. La durata della penalità sarà stabilita in base alla gravità e all'eventuale vantaggio acquisito dalla squadra e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alle squadre attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita in prossimità della linea del traguardo in pista. Per scontare la penalità non bisogna rientrare in *pit lane*.
- 8.2 **PENALITÀ IN TEMPO.** I provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa comporteranno una penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, le penalità si sconterà con una penalizzazione sulla griglia di partenza.

ART. 9) ASSISTENZA TECNICA

- 9.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita alle spalle della cabina cronometraggio. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico. Se si rendesse necessario cambiare il kart il Team dovrà utilizzare il cambio concesso dal regolamento.

ART. 10) RIFORNIMENTO

- 10.1 Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la 6h. Durante le prove non sarà attiva l'area rifornimento e prima della partenza tutti i kart saranno riforniti dallo staff tecnico. Il carburante ha una durata indicativa di circa 1h e 50'.
- 10.2 Durante la 6 ORE Endurance, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team. Sono ammessi rifornimenti parziali di carburante.
- 10.3 La procedura di rifornimento sarà effettuata esclusivamente dal personale tecnico. Il pilota potrà agevolare la procedura svitando il tappo del serbatoio, ma solo il personale tecnico potrà riavvitarlo.

ART. 11) PARCO CHIUSO

- 11.1 In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine delle prove libere e delle prove cronometrate i kart dovranno rientrare in *pit lane*.

ART. 12) SAFETY CAR

- 12.1 Nel caso si creassero situazioni di pericolo, la Direzione Gara potrà neutralizzare la gara con l'intervento della *Safety Car* che si posizionerà davanti al leader della corsa. Il regime di Safety Car sarà annunciato dal Direttore di Gara con esposizione di un cartello sulla linea del traguardo e la contestuale esposizione delle bandiere gialle su tutto il circuito. Dall'esposizione del cartello Safety Car, il Leader della gara non potrà rientrare ai box per il cambio pilota prima di accodarsi alla Safety Car e solo una volta raggiunta l'auto di servizio ed essersi accodato a velocità ridotta, al primo giro utile, potrà rientrare in PIT.
- 12.2 In regime di Safety Car è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito e limitatamente alle squadre PRO è consentita una sola sosta ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. Nell'ambito della sola sosta consentita in regime di Safety Car è possibile, se necessario, cambiare il kart presso l'assistenza tecnica.
- 12.3 Le squadre Silver non potranno accedere alla PIT in regime di Safety Car per nessun motivo (cambio pilota, cambio kart, rifornimento). In caso una squadra Silver rientrasse in PIT in regime di Safety Car, non importa per quale motivo, riceverà una penalità.
- 12.4 La Safety Car uscirà dalla pista in prossimità dell'ultima curva dopo aver completato un giro con lampeggiante spento. Il re-start sarà dato dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo con l'esposizione della bandiera verde e il sorpasso sarà consentito solo dopo il superamento della linea stessa.

ART. 13) BANDIERE

13.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:

**BANDIERA TRICOLORE ITALIANA**

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.

**BANDIERA GIALLA**

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.

**BANDIERA ROSSA**

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)**

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.

**BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.

**BANDIERA A SCACCHI**

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 14) PREMIAZIONE

14.1 Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e prevedrà i seguenti Trofei d'onore:

- Classifica assoluta: Top 3 team classificati – Tutti i piloti dovranno indossare la tuta da gara;
- Classifica Silver Cup: top 3 team classificati - Tutti i piloti dovranno indossare la tuta da gara;

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Le norme di gara prevedono:** minimo **6 PIT** (cambi pilota) per le squadre PRO e **8 PIT** (cambi pilota) per le squadre SILVER; non è prevista una durata massima per i turni di guida delle squadre PRO, ma si dovrà rispettare una durata minima di 5'. I turni di guida per le squadre SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare anch'essi una durata minima di 5'. Ogni team potrà cambiare il kart un massimo di 1 volta nell'ambito delle 6H di gara.
- ✓ **Il carburante** in condizioni di pista asciutta ha una durata indicativa di circa 1h 50'.
- ✓ **Il tempo minimo di 1' 20" per percorrere la corsia box durante la gara è tassativo**, applicato senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista. Anche nelle prove libere il tempo di passaggio in PIT è di 1'20". In Pit Lane sarà disponibile un Maxischermo che indicherà il tempo di permanenza in PIT.
- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spossare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.
- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare, i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.
- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico.**