

REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026

V.1

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

1.1 CRG Srl, sotto l'egida della Federazione Italiana ACI e dell'Ente di promozione Sportiva ASI, in collaborazione con la società 7 Laghi Kart, organizza e promuove la gara Rental Endurance denominata "24 HOURS KARTING OF ITALY". La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno conformi alle norme contenute nella convenzione ASI - ACI per le gare Rental. LA fornitura dei kart e tutti i team partecipanti e tutti i servizi tecnici-logistici, faranno capo a CRG Srl. L'evento si terrà **sabato 14 e domenica 15 marzo 2026** sulla pista 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo.

ART. 2) ISCRIZIONI

2.1 Le iscrizioni all'evento dovranno essere effettuate compilando integralmente il form dal sito CRG (<https://kartcrg.com/form-di-iscrizione-24-hours-karting-of-italy-2026/>) e saranno ritenute valide solo dopo il pagamento della tassa di registrazione pari a Euro 2.600,00 + IVA. Si invita a prendere visione delle Condizioni generali di adesione all'evento riportate nel sito.

2.2 La quota di partecipazione alla gara include:

- a) Noleggio di nr. 1 Kart CRG Centurion equipaggiato con motore 4 tempi racing;
- b) Assistenza tecnica fornita da una struttura centrale del reparto corse CRG;
- c) Ricambi (anche derivanti da incidenti) e materiali di consumo (gomme, benzina, olio);
- d) Postazione e box e tutti i servizi di pista (cronometraggio ufficiale, Live Timing, direzione gara, commissari, assistenza medica, etc.);
- e) Servizi media e Live Streaming.

2.3 La tassa di iscrizione non include: camera hotel, pasti e prove libere (opzionali) di venerdì 13 Marzo.

ART. 3) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

3.1 Il Direttore di Gara e il Giudice Unico delegato da ACI e ASI avranno la responsabilità sportiva e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza generali e ai Regolamenti Nazionali (Italia) Karting.

ART. 4) CATEGORIA SILVER CUP

4.1 È istituita la categoria Silver Cup per le squadre composte da equipaggi di natura amatoriale (gentlemen driver). Per essere ammessi alla categoria Silver la squadra dovrà essere tutta composta esclusivamente da piloti maggiorenni. Non saranno ammesse, inoltre, squadre con piloti classificati nei principali Ranking Rental o con curriculum sportivi recenti non compatibili con lo spirito amatoriale della categoria. L'Organizzatore si riserva la facoltà di rigettare l'iscrizione di squadra ritenute senza i requisiti e di gestire eventuali deroghe di ammissione rispetto alle norme generali, a proprio insindacabile giudizio.

4.2 Le squadre che partecipano all'assegnazione di questo Trofeo dovranno rispettare un numero minimo di 35 cambi pilota. I cambi pilota saranno vietati in regime di SLOW. Nel caso si superasse il tempo di permanenza in pista previsto dal regolamento, non saranno inflitte penalità, ma il cambio pilota dovrà essere poi fatto appena la neutralizzazione della gara cesserà.

**REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026**

V.1

4.3 Le squadre della categoria Silver Cup possono essere costituite da un minimo di 4 a un massimo di 10 piloti. Per quanto riguarda il tempo minimo e massimo di guida si osserva quanto stabilito dal successivo Art. 8.4.

ART. 5) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI E LICENZE

5.1 Sono ammesse squadre composte da un minimo di 4 a un massimo di 8 componenti (10 per la Silver Cup).

5.2 L'età minima dei piloti è di 14 anni compiuti.

5.3 Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore karting rilasciata da una ASN membro della FIA, oppure di licenza ASI LKR. La licenza dovrà essere esibita in originale in pista insieme al certificato medico, (quando non integrato nella licenza stessa, nel caso di licenze non italiane). I piloti sprovvisti di licenza potranno richiedere licenza ASI LKR in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 40,00 (inclusi oneri di segreteria). Per maggiori informazioni sulle modalità del servizio contattare la Segreteria Organizzativa (marketing@kartcrg.com).

ART. 6) KART E GESTIONE TECNICA

6.1 I kart utilizzati saranno CRG Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio alla presenza dei Direttori di Gara nella giornata di sabato 14 marzo (vedi Timing ufficiale). I kart non sorteggiati saranno assegnati a random dall'organizzatore.

6.2 Il Kart sorteggiato dovrà essere tenuto e gestito dalla squadra per tutta la durata dell'evento. Qualora dovessero sorgere dei problemi tecnici, è facoltà della squadra cambiare il kart una (1) sola volta nell'ambito dell'evento (operazione che sarà possibile fare in ogni fase dell'evento, a partire dalle prove libere); l'eventuale cambio kart andrà effettuato accordandosi preventivamente con lo staff tecnico in uno dei cambi pilota e/o comunque rispettando il tempo minimo di permanenza in PIT di 1' e 20". Se una squadra dovesse cambiare il kart, una o più volte oltre la possibilità consentita, sconterà una penalità attraverso uno Stop and Go di 10" per ogni cambio. Si precisa che il cambio kart sarà accordato solo in presenza di oggettivi problemi tecnici riscontrati e certificati dallo staff tecnico, in quanto la filosofia dell'evento, prevede che i Kart siano gestiti dalle squadre e portati al traguardo.

**REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026**

V.1

ART. 7) ZAVORRE

7.1 Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

7.2 Ogni singolo pilota dovrà sottostare alla procedura di pesa presso la Pre-griglia rispettando tassativamente gli orari indicati nel Timing ufficiale. I piloti che non si presenteranno al peso saranno sanzionati dal Giudice Unico.

7.3 Le zavorre saranno disponibili per i piloti in un apposito contenitore nella zona cambio e dovranno essere riposte nello stesso posto dopo l'utilizzo; è vietato portare le zavorre ai box.

7.4 I commissari potranno effettuare dei controlli del peso del singolo pilota durante la manifestazione.

7.5 Ogni pilota di sesso maschile dovrà avere un peso minimo con abbigliamento da gara di 60 Kg. Per raggiungere tale peso, sono calcolate anche eventuali radio, riduzioni sedile e zavorre personali accettate dai commissari. Sarà cura dei Commissari della postazione cambio piloti verificare durante l'evento il peso minimo dopo gli stint di guida. I piloti di sesso femminile non dovranno rispettare alcun peso minimo.

ART. 8) FORMAT DI GARA

8.1 La gara si svolgerà secondo il seguente programma:

- 1h di prove libere per ognuna delle due categorie (Silver e Pro);
- 6' di prove cronometrate (Superpole) per ognuna delle due categorie;
- Gara Endurance di 24h;

8.2 **PROVE LIBERE.** Le squadre PRO e SILVER disputeranno due distinte sessioni di prove libere della durata di 1H. La gestione dei cambi piloti sarà libera e a cura delle singole squadre. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' 20" per ogni passaggio in *pit lane*. Durante le prove libere non sarà attivo il controllo elettronico delle zavorre, ma è consigliabile di utilizzarle per meglio preparare la gara. A titolo facoltativo, i piloti iscritti alla gara potranno effettuare alcuni turni di prove libere venerdì 13 marzo dalle h. 11.00 alle h. 17.00. Il costo di ogni singolo turno da 12' sarà di Euro 20,00. I ticket per queste sessioni di prove potranno essere acquistati direttamente in circuito presso la Segreteria di gara o prenotati preventivamente via mail: marketing@kartcrg.com

REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026

V.1

8.3 **SUPERPOLE.** Si disputerà con una sessione cronometrata da 6' per le squadre PRO e un'ulteriore sessione da 6' riservata alle squadre SILVER. Ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota che dovrà alloggiare sul kart le sue zavorre. Se il kart si dovesse fermare in pista o in pit lane, la sessione sarà terminata. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della gara. Al termine di ciascuna delle due distinte manche di Superpole, i kart dovranno rientrare in pit lane (zona cambio pilota). Nel corso della Driver Parade sarà effettuata la premiazione per la Superpole di ogni categoria (PRO e SILVER).

8.4 **24 HOURS KARTING OF ITALY**

- a) La gara di si disputerà sulla distanza di 24h senza interruzioni.
- b) La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. In griglia saranno posizionate prima tutte le squadre PRO e a seguire tutte le squadre SILVER senza che queste vengano mischiate. Il segnale di partenza sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa quando la bandiera sarà abbassata e saltare sul kart a motore acceso salendo dal lato opposto al motore. Non sono ammessi accompagnatori in pista per la fase di partenza.
- c) I turni di guida per la categoria PRO non prevedono una durata massima, ma dovranno rispettare la durata minima di 5' di guida in pista (tempo rilevato tra *pit in* e *pit out*). I turni di guida per la categoria SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare una durata minima di 5'.
- d) Sono imposti un numero minimo di 30 cambi pilota per le squadre PRO e di 35 cambi pilota per le squadre SILVER. È consentito alle squadre cambiare pilota anche durante l'eventuale cambio kart e la sosta tecnica obbligatoria per il cambio gomme.
- e) A prescindere dalla categoria, ogni pilota nel corso delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7 ore (tempo effettivo di permanenza in pista, non sarà considerato il tempo di passaggio in *pit lane*).
- f) La *pit lane* chiuderà a 5' dal termine della corsa e non sarà possibile effettuare cambi in questa fase.
- g) Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento, sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto e 20 secondi (1' 20") per ogni passaggio in *pit lane* (tempo calcolato tra *pit in* e *pit out*), a prescindere dal motivo. Il rilevamento del tempo sarà elettronico senza tolleranza.
- h) I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona indicata al briefing (area pre-griglia). Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. Sono ammesse le comunicazioni radio, ma il sistema deve essere ancorato al pilota e non al kart.
- i) Tutti i team tra la 10ª e la 14ª ora di gara dovranno effettuare una sosta tecnica per il cambio delle gomme anteriori. Questa sosta è obbligatoria e sarà gestita dai team manager in base alle esigenze e le strategie della squadra. Prima di rientrare in assistenza tecnica sarà cura del team manager avvisare lo staff tecnico. Il pit stop tecnico sarà utilizzato anche per alcuni controlli di sicurezza sul kart e dovrà avere una durata minima di 5' (tempo rilevato dall'ingresso all'uscita della *pit*). Il mancato rispetto della "finestra" dello stop tecnico comporterà una penalità per la squadra. È consentito il cambio pilota nell'ambito della sosta tecnica.

**REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026**

V.1

- j) La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 24h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo.
- k) Anche in caso di pioggia si utilizzeranno gomme slick. Se le prime ore di gara si dovessero svolgere sotto pioggia costante, la Direzione Gara avrà facoltà di annullare l'obbligo del cambio gomme e in questo caso sarà distribuita una comunicazione ufficiale ai team manager.

ART. 9) TIMING

ORARIO		SESSIONE	DURATA
Venerdì	14:00 – 18:00	Verifiche Sportive	4h
Venerdì	15.00 – 17:00	Pesatura piloti (area pregriglia)	2h
Venerdì	11.00 – 17:00	Prove libere (facoltative)	6h
Sabato	07:45 – 09:00	Verifiche Sportive	1h15'
Sabato	08:00 – 09:30	Pesatura piloti (area pregriglia)	1h
Sabato	08:45 – 09:00	Sorteggio kart	15'
Sabato	09:00 – 09:30	Briefing – Solo Team Manager	30'
Sabato	10:00 – 11:00	Prove libere PRO	1h
Sabato	11:15 – 12:15	Prove libere SILVER	1h
Sabato	12:30 – 12:36	Superpole PRO	6'
Sabato	12:45 – 12:51	Superpole SILVER	6'
Sabato	13:30	Drivers parade e Premiazione Superpole	
Sabato	14:30	Formazione griglia	
Sabato	15:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Inizio	24H
Domenica	15:00	24 HOURS KARTING OF ITALY – Fine	
Domenica	15:30	Cerimonia di premiazione	

ART. 10) PENALITÀ

- 10.1 **STOP & GO.** Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. La durata della penalità sarà stabilita in base alla gravità e all'eventuale vantaggio acquisito dalla squadra e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alle squadre attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sulla linea del traguardo. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita in prossimità della linea del traguardo in pista. Per scontare la penalità non bisogna rientrare in *pit lane*.
- 10.2 **PENALITÀ IN TEMPO.** I provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, comporteranno una penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, le penalità si scontrerà con una penalizzazione sulla griglia di partenza.

ART. 11) ASSISTENZA TECNICA

- 11.1 In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita alle spalle della cabina cronometraggio e sarà indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico. Se si rendesse necessario un intervento tecnico lungo sul kart, il Team potrà utilizzare un kart sostitutivo per il tempo necessario alla riparazione.

ART. 12) RIFORNIMENTO

- 12.1 Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la 24h. Durante le prove non sarà attiva l'area rifornimento e prima della partenza tutti i kart saranno riforniti dallo staff tecnico.
- 12.2 Durante la 24 HOURS KARTING OF ITALY, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team. A titolo puramente indicativo, un pieno di carburante avrà una durata di 1h e 40'.
- 12.3 La procedura di rifornimento sarà effettuata esclusivamente dal personale tecnico. Il pilota potrà agevolare la procedura svitando il tappo del serbatoio, ma solo il personale tecnico potrà riavvitarlo.

ART. 13) PARCO CHIUSO

- 13.1 In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine delle prove libere e delle prove cronometrate i kart dovranno rientrare in *pit lane*.

ART. 14) REGIME DI SLOW

- 14.1 Nel caso si creassero situazioni di pericolo, la Direzione Gara potrà neutralizzare la gara con la procedura di SLOW. Il Direttore di gara esporrà il cartello SLOW sulla linea del traguardo con la contestuale bandiera gialla sventolata in modo agitato, sia sul traguardo, sia in tutte le postazioni dei marshall. Durante la procedura di SLOW, sarà vietato il sorpasso in ogni parte del circuito e tutti i kart si dovranno accodare alle spalle del leader della corsa. Quando il pericolo sarà cessato, il Direttore di gara indicherà l'ultimo giro di SLOW esponendo la bandiera gialla fissa sul traguardo e contemporaneamente tutte le postazioni esporranno la bandiera fissa. Quando il leader della corsa passerà sul traguardo sarà esposta la bandiera verde e la gara riprenderà.
- 14.2 Durante il regime di SLOW la corsia PIT LANE sarà chiusa e saranno vietati i cambi pilota e i rifornimenti. Nel caso un Team superasse i limiti di tempo di permanenza in pista, non saranno applicate penalità.

**REGOLAMENTO
CASTELLETTO DI BRANDUZZO
(ITALY)
7 LAGHI KART,
14-15 marzo 2026**

V.1

ART. 15) BANDIERE

15.1 Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



**BANDIERA TRICOLORE
ITALIANA**

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Se la bandiera rossa è esposta durante la gara i Kart si dovranno arrestare sulla linea del traguardo.



**BANDIERA NERA CON
DISCO ARANCIO
(E NUMERO DEL KART)**

Il Kart indicato ha un problema meccanico e dovrà rientrare ai box per poi ripartire solo dopo la riparazione.



**BANDIERA NERA E BIANCA
(E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Si tratta di una ammonizione e non si dovrà scontare alcuna penalità.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.



SLOW

L'esposizione del cartello giallo SLOW accompagnato dalle bandiere gialle neutralizza la gara. Tutti i kart si dovranno accodare alle spalle del leader che dovrà mantenere una velocità ridotta lungo tutto il circuito. Durante lo SLOW sono vietati i sorpassi e i cambi pilota. La procedura di SLOW terminerà con l'esplosione della bandiera verde sul traguardo.

ART. 16) PREMIAZIONE

16.1 Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e prevedrà i seguenti Trofei d'onore:

- Classifica assoluta: Top 3 team classificati
- Classifica Silver Cup: top 3 team classificati
- Superpole PRO e Superpole SILVER (trofei consegnati durante la Drivers Parade)

16.2 I piloti premiati dovranno presentarsi al podio con la tuta ufficiale da gara. Sono ammessi al podio anche i Team manager.

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Le norme di gara prevedono:** minimo **30 PIT** (cambi pilota) per le squadre PRO e **35 PIT** (cambi pilota) per le squadre SILVER; non è prevista una durata massima per i turni di guida delle squadre PRO, ma si dovrà rispettare una durata minima di 5'. I turni di guida per le squadre SILVER dovranno avere una durata massima di 1h e rispettare anch'essi una durata minima di 5'. Ogni pilota nell'ambito delle 24H di gara non potrà guidare per più di 7H. Tale rilevamento sarà effettuato elettronicamente e sarà visibile sui monitor del cronometraggio ufficiale. Ogni team potrà cambiare il kart per un massimo di 1 volta.
- ✓ **Il carburante** in condizioni di pista asciutta ha una durata indicativa di circa 1h e 40' ore.
- ✓ **Il tempo minimo di 1' 20" per percorrere la corsia box durante la gara è tassativo**, applicato senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista. Anche nelle prove libere il tempo di passaggio in PIT è di 1' 20". Il tempo di permanenza in PIT sarà indicato con un MAXI SCHERMO.
- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può sposare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.
- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare, i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara. Si ricorda a tutti i partecipanti che l'evento sarà trasmesso in diretta streaming su una piattaforma web e social internazionale, motivo in più per cui ogni comportamento antisportivo e non in linea con la filosofia dell'evento e delle aziende promotrici sarà punito.
- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.
- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Giudice Unico.**